

2个月前

1个月前

1星期之前

出发!!

到达北海道!!



第3章 你必须要知道的日本道路 交通规则与建议事项

3-1 在北海道开车兜风之前	24
3-2 你必须知道的日本的交通规则	25
3-3 高速公路的利用!	33
3-4 加油站的利用方法	35
3-5 冬天驾驶请谨慎小心!	37

3-1 在北海道开车兜风之前

在开车时，万一不小心造成人员伤亡、或是损害财物时，便产生了责任及义务。严重时驾驶人需负危险驾驶致死伤罪，或者是业务过失伤害、致死罪等刑责。因此，驾驶人的责任重大。为能尽量避免引起车祸，你需具备有正确的交通知识及冷静沉着以对。

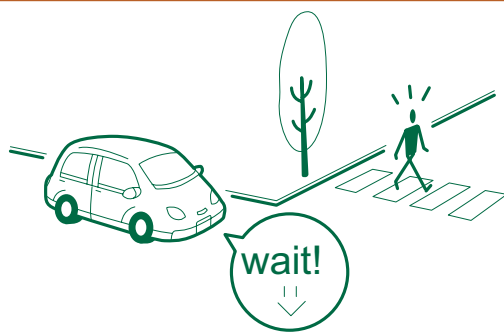


小建议

了解日本交通规则的重要事项

行人优先

在日本开车时，任何时刻都一定要有保护行人、行人优先的观念。若造成行人受伤时，最先追究的是驾驶人的肇事责任。因此当你左转或右转时，请务必注意到行人穿越道上的行人(或脚踏车)，先于行人前方暂停，等待行人通过后再开。

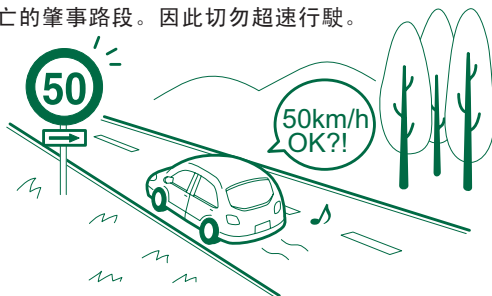


小建议

了解北海道特有的交通状况

北海道因交通事故死亡人数很多

这几年北海道的交通事故死亡人数虽逐渐减少中，但是2008年的死亡人数是228名，高居日本全国第3位，比东京还多。在北海道又宽又直的道路上开车时，经常会不知不觉地愈开愈快，特别是交通量少的道路很有可能变成重大道路交通事故，甚至是死亡的肇事路段。因此切勿超速行驶。



冬天积雪道路的必要驾驶技术 (11-4月)

北海道是世界屈指可数的积雪地区。冬天的积雪路面是非常地滑溜、路线被雪埋住、前方视线不清等等导致驾驶困难。因此你需确实掌握好积雪道路的基本知识与防止意外对策。有助于你冬天开车。

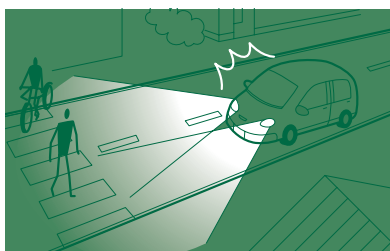
(详细请参考第37页)



夜间行车的注意事项

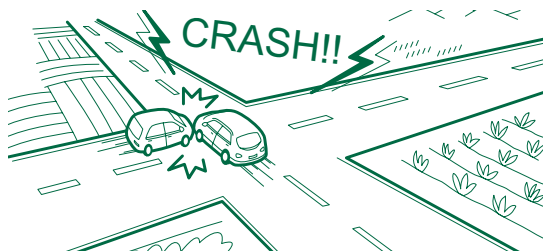
晚上开车来到郊外或乡村时，街灯变少，黑暗的道路也变多了。对于在黑暗道路上行车时，发觉有行人或脚踏车的反应时间变慢，野生动物也变多。因此已习惯市区明亮道路的人来说，特别需要注意行车安全。而且

在秋-冬天时，天色变暗的日落时间也变早，请订立好留有充裕时间的开车计划。



田园型的交通事故很多!

在北海道没有交通信号的郊外十字路口上，常有车头相撞的交通意外。此种田园型交通事故常伴随着死亡事故。总之，请您确实遵守最高限速规定，并在通过十字路口前，确实执行注意两侧来车的动作。



3-2 你必须知道的日本的交通规则

日本是汽车靠左行驶，对韩国或台湾的旅客来说，或许有些可怕也说不一定。实际驾驶看看，左车道行驶的不协调感会逐渐适应。但是有时仍会有瞬间不协调感的习惯意识产生，因此，需注意的重要事项是，你需要时常提醒自己靠左行驶，并保持冷静。

1 左边行驶

日本的道路行驶，以靠左车道为准。

2 右转车必须等待

原则上以直行车及左转车优先。右转车需等待逆向直行车通过后，再转弯通过。

3 红灯必停

红灯时，不管是直行车或左转车，均需停车。

4 遵守箭头绿灯的指示方向

遇上红灯，若有箭头绿灯时，表示仅准许车辆依箭头指示方向转弯行驶。

5 注意行驶的速限，法定速限为时速60公里

无速限标志时，一般道路的速限为时速
时速60公里·高速公路为时速100公里

6 注意禁止超车

在标有禁止超车的道路上，绝对禁止超车。

7 停车再开时需完全停止，遇上平交道时一定要停车再开

在日本需严格遵守减速暂时的动作。若不完全停止或缓行时，仍被视为违反交通规则。且在平交道前，一定要停车再开。

8 切勿急踩油门前进，看清楚前方的号志

在拥挤车道的绿灯时间较长，以及在特定的十字路口设置有人车分离式的号志，分离人车动线，减少人车冲突。

9 禁止酒后驾车

「酒后请勿驾驶」是绝对原则，搭乘喝酒驾驶者的车，或者是向驾驶人劝酒的人，都是违法的。

26

27

28

在此介绍一些在日本驾驶时必须注意的基本要点。尤其是与自己本身的国家或地区有很大的不同点，以记号标示出。

① 左边行驶

日本的道路行驶，以靠左车道为准。当行车车道为2线道时，右车道是留给预定右转弯的车行驶与待机转弯的车道，因此若非预定右转弯，一般车均行驶于2线道的左侧车道。另外，变换车道时，需事先打方向灯提醒后方来车。

与自身国家或地区有差异者，需注意！



台湾



韩国

② 右转车必须等待

原则上在右转弯时，以逆向车道的车为优先。右转车需等待逆向直行车通过后，再转弯通过。另外，左转弯时，日本以本身左转弯车为优先，并无礼让逆车道右转 (GIVE WAY) 的规则。

与自身国家或地区有差异者，需注意！

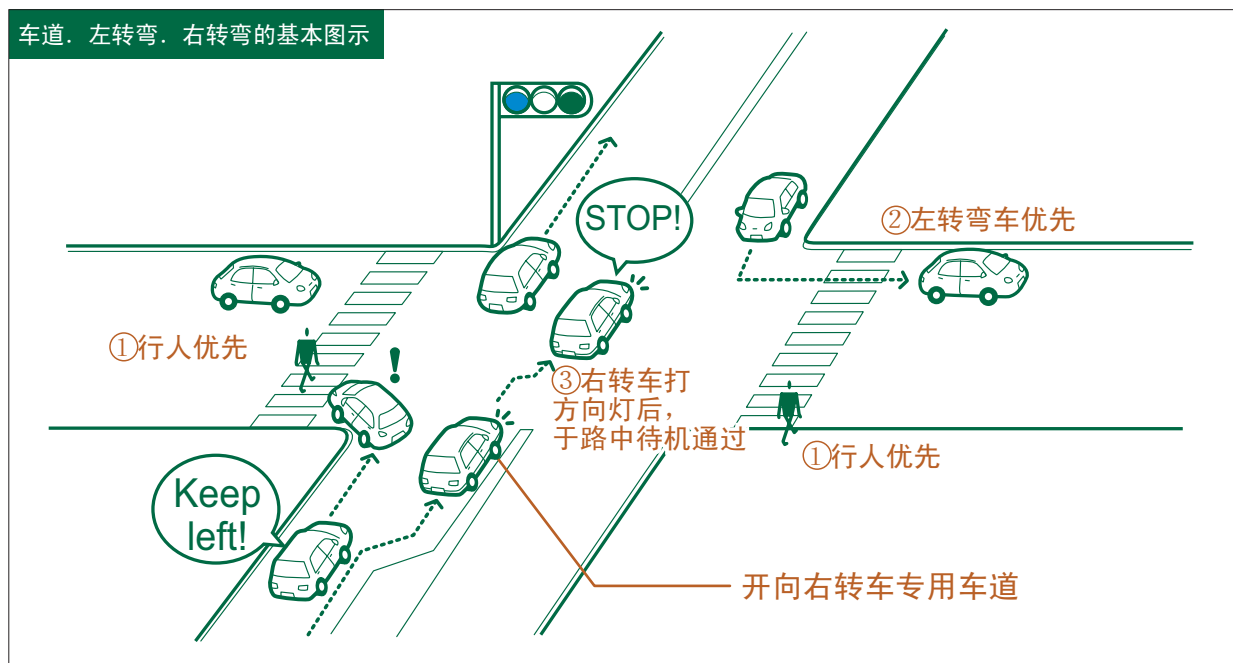


新加坡



台湾

车道、左转弯、右转弯的基本图示



③ 红灯必停

日本并无允许红灯左转的车道或十字路口。红灯时，不管是直行车或左转弯车，均需停车，等待绿灯通行号志。



红灯

绿灯

与自身国家或地区有差异者，需注意！



香港



韩国

④ 遵守箭头绿灯的指示方向

原则上前方号志为红灯时，均需停车。但是若在号志灯有横向的箭头绿灯显示时，表示仅准许车辆依箭头指示方向转弯行驶。最常见的是右转弯的箭头绿灯。右转弯的箭头绿灯显示时，请注意逆向车道的来车，并迅速转弯通过。此箭头绿灯号志的路口，通常会有右转弯专用车道。

与自身国家或地区有差异者，需注意！



台湾



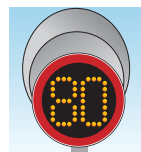
箭头绿灯号志

5 注意行驶的速限，法定速限为时速60公里

北海道的道路又宽又直，周围的建筑物又少，所以比较无法感觉到愈开愈快的车速。察觉时很可能是正踩着油门猛催时。速限标准来说，市街道为时速30-50公里、郊外与干线道路为时速60公里。高速公路虽为时速100公里，但因强风和暴风雪等情形时，会有速限时速50公里的情况发生。因路长且距离远，仍有无速限标志的道路，或者是高速公路上无电子速限显示器等情形。此时，请你以法定速限为基准（一般道路时速60公里 高速公路时速100公里）。经常注意速限，注意安全地开车旅行。



基本的速限标志



电子速限显示标志

6 注意禁止超车

在标有禁止超车的道路上，绝对禁止超车。因为在禁止超车的车道，常因视界不清，或前方有急转弯而被标示，在此区域超车非常地危险。通过禁止超车路段之后，再行于安全的地方超车。



中央线为黄色实线是禁止超车路段



中央线为白色虚线是一般车道线

7 停车再开时需完全停止，遇上平交道时一定要停车再开

【完全停止并确认左右安全】

在日本需严格遵守减速暂时的动作。若不完全停止或缓行时，仍被视为违反交通规则。需将车子完全停止，并确认左右车道的安全。而且，这个倒三角形的标志，为日本特有的交通标志，在出发前一定要牢牢记得。有此停车再开的倒三角形标志的道路前方，通常是无此标志的交岔横向道路（干道）。也就是说，干道车的车速较快，需让干道车优先通行后且认定安全时，方得续行。若忽视此「止まれ(停車再開)」的标志而发生车祸时，「未停車再開」的车子需承担大部分的责任。必须注意。

与自身国家或地区有差异者，需注意！



台湾



韩国

各国的停车再开标志



台湾



韩国



新加坡

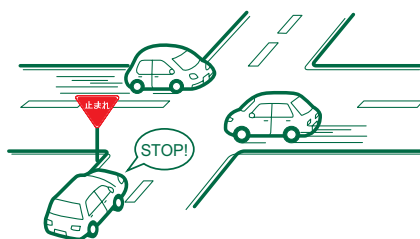


香港



日本

有停车再开标志的十字路口



【平交道前必须停车再开】

铁路平交道前，一定要停车确认左右是否有列车，以及如前面有车辆时，应在前车驶离铁路平交道适当距离而后车能安全通过后，始得通过。以免发生前方塞车，冒然前进后退不得，意外卡在平交道上的情形。



车子在铁路平交道上进退不得的情形图

与自身国家或地区有差异者，需注意！



香港



新加坡



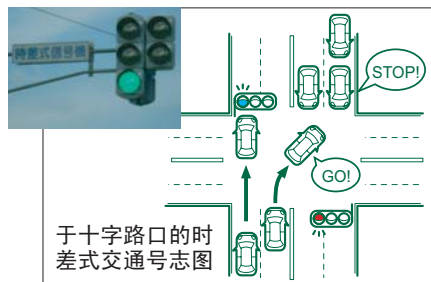
台湾

8 切勿急踩油门前进，看清楚前方的号志

(右图照片→) 设有时差式交通号志的十字路口

【时差式交通号志是什么!】

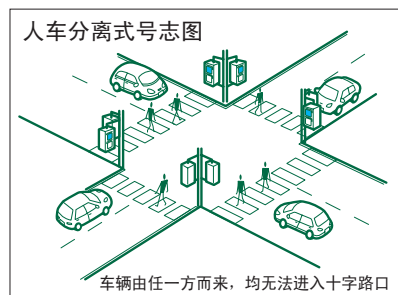
基本上，行车车道的交通号志为红灯时，逆向车道的交通号志也是红灯。但是因路段不同，为能疏散交通拥塞路段，其设定时间差，让较拥塞的车道能有较长的绿灯时间。



于十字路口的时差式交通号志图

【人车分离式号志是什么!】

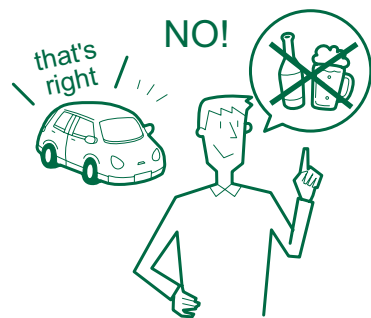
为保护行人，在行人多的市中心街道上，设有行人与车辆不交会的人车分离式号志。通常是车辆用号志为绿灯时，行人用号志皆为红灯。结束后，车辆用号志皆为红灯时，此十字路口变为行人专用。此为行人与车辆不交会，两者皆可更安全地通过十字路口的分离式号志。



人车分离式号志图

9 禁止酒后驾车

「酒后请勿驾驶」是世界共通的基本常识。日本同样严格取缔，并严惩酒后驾车。驾驶人如被检测出呼气中带有酒精含量的话，以酒后开车(带酒气驾车)违规，处以罚则(3年以下的刑罚或50万日元以下的罚款)。更且被认定是因受酒精影响而无法正常开车(酒醉开车)时，会处以更重的罚则。在日本拒绝酒测仍会受到处罚。尚且，未喝酒的人搭乘喝酒驾驶者的车，或者是向驾驶人劝酒的人，都是违法的，对周遭的人造成困扰。绝对禁止酒后驾车。



小专栏

有益的小信息

交通号志的位置

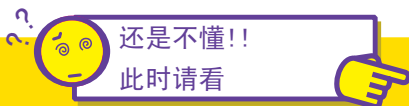
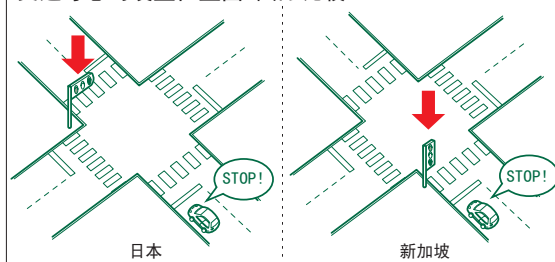
日本的交通号志设于穿越十字路口的左前侧，交通号志与停止位置较远，虽能立刻适应，但一开始时必须要注意一下。

与自身国家或地区有差异者，需注意!



新加坡

交通号志的设置位置图 国际比较



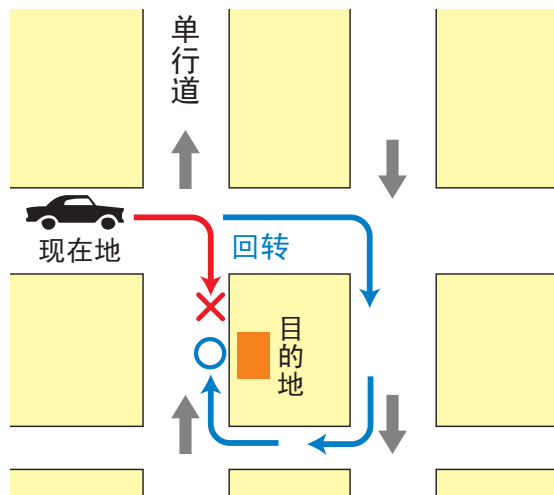
●北海道环境生活部「交通安全的基础知识」(语言: 日文·英语·繁体中文·韩文)
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/ska/saftydrive/eng/>



●丰田汽车出租(语言: 英语)
<http://rent.toyota.co.jp/en/index.html>

交会的十字路口为单行道，无法转弯时。此时怎么办…？

单行道，常见于热闹的商业街道路、或者是交通流量大的道路。为了到达目的地，只能先穿越过「无法转弯的道路」再回转。以札幌市内中心街道的单行道来说，为南北方向交替配置。不仅是市中心的道路，若能在事前知道，对行车上更方便。



札幌市中心 单行道 概略图



小专栏

有益的小信息

开车时，驾驶人和乘客都必须系上安全带。特别是自2008年开始，乘坐于后座的乘客都必须系上安全带。并且未满6岁的幼儿，必须使用儿童安全座椅。租车公司也会以比较低廉的价格出租儿童安全座椅，再请事先预约。



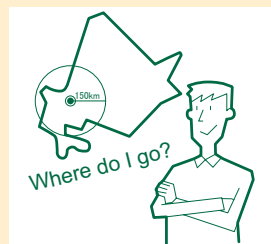
小建议

-为了能在北海道舒适地开车兜风……-



舒适的开车行走距离为1天150公里！

自己决定开车路线时，请将1天开车的行走距离设定为150公里以下。以一般道路计算开车的时间约为3-4小时。加上用餐和观光的时间，1天中的能开车时间应以此为界限。即使稍微绕远路也可行的充裕计划。以停泊旅馆地之间的距离事先规画好舒适的行车计划，此为选择停泊旅馆的重要考虑之一。



避免夜间开车

在不熟悉的土地上开车时，难以知道目的地的所在。日落后的黑暗道路上并无显眼的目标物可供认路，因此迷路的可能性也会增高。北海道没有街灯的郊外或乡村道路是很普通的情形，其散布在各地，夜晚时比预想中更暗。尤其是秋-冬天时，天色变暗的日落时间也变早，在行车时须注意。



违法停车被取缔时，怎么办？

日本对违法停车的取缔相当严格，即使是临停也一定要找「可停车的区域」去停车。如果一般车违法停车被取缔时，须缴纳罚款(违法停车)10,000~18,000日元。

【违法停车被取缔时的处理】

1 联络警察

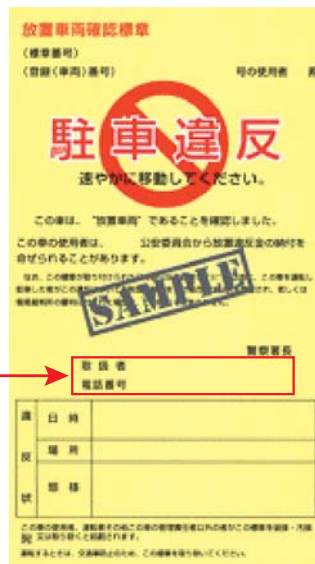
右图为违法停车取缔单中有记载 **联络方式**，请尽速联络。

2 缴纳交通违规罚款

前往警察局办理手续并领取缴纳单。在附近的金融机关缴纳罚款，并领取缴纳收据。

3 向租车公司报告

向租车公司提示已处理的手续文件及缴纳收据。



请尽速向此记载的电话号码联络。



小知识

违法停车被取缔后，会直接通知租车公司！

违法停车的取缔单贴付在车子上后，警察会从车子的牌照号码查出汽车所有者，也就是说，警察会将交通违规的事实告知租车公司。在还车前，一定要依循警察的指示办完手续再还车。



是否违法停车，自行判断！

外国人违犯违规停车的人非常多。根据租车公司的调查，被取缔的外国人违规停车比率，高达日本人的8倍。因此该地是否是禁止停车地方，一定要亲眼确认交通标识及标示。

路上停车的取缔似乎相当地严格，在哪里停车好呢？

一般车被取缔时，须缴纳罚款10,000~18,000日元。因此，一开始就应该找停车场停放。

小专栏

有益的小信息

有些地方的小型荞麦屋或咖喱屋仅有1-2台停车位，有的甚至没有。即使这样也绝不要路上停车。各店铺的特约停车场可能就在不远处，所以请您再向店里的人询问看看，是否有可供使用的停车位。



这个交通标志…

〔禁止停车与临时停车〕



此交通标志为「禁止停车或是临时停车」。有此交通标志的道路上禁止停车。

上方的「8-20」表示适用时间为8:00~20:00。

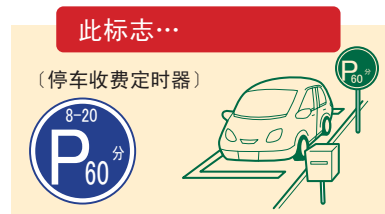
〔禁止停车〕



有此交通标志的道路上，仅供乘客下车及临时卸货之外，禁止停车。上方的「8-20」表示适用时间为8:00~20:00。

付费停车场的利用

临时性地停车，最好利用付费停车场。因为就在路旁，地点好辨认且停车容易。右图的交通标志为收费临时停车位，在此标志的附近有可供停车的白线停车格。费用依所停时间决定，为事先付费制。



1 将车子停放至规定位置。

2 向停车收费定时器投入硬币后取票。



3 停车证出票。



4 停车证贴于车内的挡风玻璃，让外面能清楚看见。



5 请确认可停车时间，超过60分钟的话属于违法停车，请注意。

利用民间停车场和公共停车场吧！

停车场的费用各地皆不一样。在此介绍收费停车场中，竞争最激烈的札幌市中心为例。将目标设定为百货公司或购物商城的特约停车场。若消费金额达一定的程度时，停车为免费，再请事先确认。收费的标准依地而异。有以短时间20分钟停车计算者，或者用1日停车(约1,000-2,000日元)来计算。

以行情来看(2009年1月)，札幌车站的四周为20分钟100日元，或1小时300-340日元左右，大通公园附近为15分钟100日元，或1小时400-500日元左右。当然离市中心愈远，愈有更便宜的地方。

公营地下停车场

在札幌市中心有3个大型地下停车场。停车位多又宽广，可以放心地去停车。但是必须记住自己停放的位置(圆柱号码等)，以免找不到自己的车，再请注意。

札幌车站北口
地下停车场
08:00~22:00
星期一-星期六
30分钟170日元



北一条
地下停车场
07:30~22:00
30分钟190日元



札幌大通
地下停车场
08:00~22:00
1小时380日元



立体停车场、 立体停车塔

建筑物密集的道路市中心，并无平面式宽广的停车场。大部分的停车场都是立体停车场或停车塔的类型。

立体停车场

入口处取票，再前进依循螺旋式车道往上开，并停于空的停车格中。要离开时，亦自行开往出口收费机前，插入票并缴费。



立体停车塔

由服务人员指示，将车子开进如电梯的升降机中，并向服务人员取票。要离开时，将票交给服务人员，等待升降机达1楼后，再行取车。



无人投币式停车场

在道路两旁也有可停车的无人简便投币式停车场。车停妥后，车轮挡会自动升起，让汽车无法开。要离开时，请到收费机前结算金额，按下停车位号码及投入停车费后，车轮挡会自动下降。



其它

当然，有些停车场的入口处会有收费站的小屋，服务人员会坐在里面，在此寄存车钥匙，也有传统式的停车场等等。若想要询问各样的信息时，在这种停车场停看看也很好。



还是不懂!!
此时请看

「札幌停车指南」为札幌市停车场的指南系统

便利的网页

<http://parking-info.jp/sapporo/pc/index.php>

虽是日文网页，但是地图和照片值得参考。

仅日语





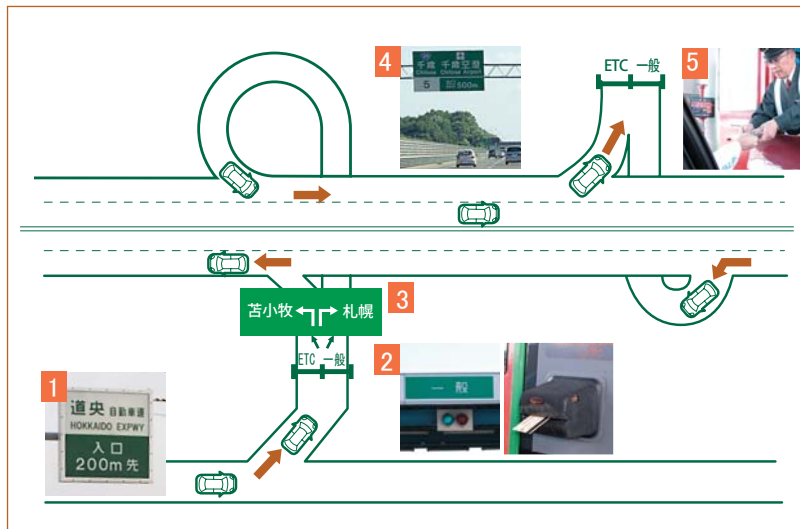
COMFORTABLE DRIVING
IN HOKKAIDO



3-3 高速公路的利用！

北海道幅地广阔，必须长途移动的情况也特别多。特别是行车计划的路线中，需要通过红绿灯多、交通量大的大城镇时，比较浪费时间。此时利用高速公路的话，能节省不少时间，应适当地活用。

1. 自己的现在地 2. 入口的位置 3. 出口的地名 事前确认好就没问题！



- 1 以绿色路牌确认高速公路的入口
- 2 开进「一般」入口处取票
- 3 循指示路牌开往自己的目的地
- 4 记得目的地的出口名，循绿色路牌下高速公路
- 5 下高速公路后，在收费处缴费。

入口是哪里？

「千歳IC」等等，IC（交流道）就是高速公路的入口。一般道路的路牌全部是「浅蓝色」，但是交流道处，全部是「绿色」。因此可循绿色路牌前进。



进哪个入口才好？

入口处分为一般、ETC专用、两者兼用等等。来自国外的旅客无法使用ETC卡，所以从绿色路牌的「一般」进入。



去哪里才好？

通过入口处后，出现指往2个方向的路牌，循指示路牌开往自己想去方向的车道前进。标志路牌为「都市名」，所以事先必须了解主要都市和终点IC的关系位置。万一，开错进入相反方向时，请冷静沉着，于下一个IC下高速公路后，再次重新进入即可。



无法利用 ETC专用道的理由。

所谓 ETC卡，就是高速公路电子收费系统的专用付费卡，通过车道时，会以无线通信方式感应车上卡片阅读器，自动识别付款者，并从已登录的信用卡或银行账号中扣除金额，完成缴费的动作。但是申请ETC卡，必须有日本银行账户，或者是日本信用卡公司等认证，完成认证后并且需等待核发。因此很遗憾地，现状对于国外旅客来说，是较难取得的。ETC专用道，仅提供给安装ETC卡的车辆通过，敬请注意。



ETC卡 例
高速人 CARD
「E-NEXCO pass」

札幌市内的均一费用区间是先付的!

札幌市内的IC入口，不是出票机，而是「收费站」。在这里，须先付区间均一费用（一般车400日元）。

原来如此!



在札幌市内支付高速公路过路费的方式

千岁IC

札幌北IC

支付费用是 1次 1,250日元

1

在千岁 IC
入口取票



2

于札幌南本线收费站
1,250日元（一般车）
1次全部支付



3

从札幌北IC下高速公路

札幌北IC

千岁IC

支付费用是 2次 400日元+850日元=1,250日元

1

札幌北IC
先支付400日元
（一般车）



2

于札幌南本线
收费站取票



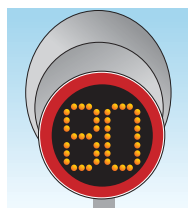
3

于千岁IC
850日元（一般车）
支付



【速限】

高速公路的速限标志为可变式的电子速限显示标志，因气象状况及道路状况可改变行车速限。若无速限显示时，请以法定速限，高速公路时速100公里为准。开车时请经常留意速限标志。



【收费站】

高速公路从入口的出票机取票，交给出口的服务人员并支付必要费用的系统。支付费用的设定是按照距离长短计算。除现金之外，也接受以下的信用卡（不须签名）。

JCB卡、NICOS卡片、美国运通卡、大来卡、VISA卡、万事达卡

行车车道（靠左行驶）!

行车车道为2线道的高速公路分为「行车车道」和「超车车道」。左侧为一般行车车道（靠左行驶）。右侧则为超车车道。日本在车道规则方面执行的相当彻底。所以，当超车之后，须慢慢地回到一般行车车道上。



?



还是不懂!
此时请看!



高速公路的使用费用表（一般车）
可以从因特网下载。

便利的网页

DORAPURA E-NEXCO开车广场

<http://www.driveplaza.com/route/pdf/hokkaido/pdfs/price01.pdf>

仅日文



3-4 加油站的利用方法

在日本的「加油站」，以外来语标示「gasoline station」（发音为GA-SO-RI-N SU-TA-N-DO）。「油种搞混」而加错油时，严重时容易发生车辆故障。敬请确实记得其发音。

※简码加油站=GS和服务加油站=SS

加油站在哪里？

都市周边或交通量较多的干线道路可以轻易找到。但是离开都市或在交通量很少的道路，就变得非常地少。GS较多的地方为都市周边，卡车等等大型车辆来往市区的2线车道以上的道路旁。营业时间在市区也有24小时营业的地方，但是交通量很少的地方也有夜间6点以后，或周末休息的加油站，请你注意。请不要等到「没有油再去加…」，建议你最好是白天时，提前早去加油。

加油站分成2大种类。

有店员驻守的加油站，让店员帮你加油的「服务型」，以及无人服务的「自助式」加油站两种。使用自助式加油站，油品的价格较便宜。有店员服务型的加油站，须将「油种」与「量或金额」告知，若想加满油「Full Tank」时，请说「满单（MA-N-TA-N）」即可。之后店员会帮您加油擦车窗等殷勤地服务。偶尔也会有送地图和卫生纸的服务。

燃油有3种类。汽油有2种种类。

燃油分「98无铅」「92无铅」「柴油」等3种类。在日本所租的车子，大部分加的是「92无铅」（レギュラー，regular）的汽油。几乎没有柴油机引擎的承租租车，所以请千万不要加柴油。若误将「汽油」与「柴油」搞混而加错油时，车会故障无法开。日本的汽油大致几乎都是无铅汽油。

●燃油（汽油）的种类

（在自助式加油站中加油时，请注意并看仔细，不要加错油！）

一般的「92无铅（regular）」的辛烷值约90左右。「98无铅（high-octane）」是高辛烷值约在98-100左右。「98无铅（high-octane）」依加油站不同，价格较高且可防止引擎恶化，适合高性能之车辆使用，并有各自均有其独特的名称，如「PREMIUM」「SUPER」「F1」「VIGO」「SUPER MAGNUM」「SHELL PURA」等等。



小建议

用油枪的颜色区分吧！

「92无铅（regular）」是「红色」

用油枪的颜色来分别油种，在每个加油站均已统一。一般用的92无铅汽油为「红色」，98无铅为「黄色」，柴油为「绿色」色。



原来如此！

英语	台湾	香港	日本
Ultimate unleaded ※	98 无铅汽油	高级汽油	ハイオク (HA-I-O-KU)
Unleaded	92 无铅汽油	普通汽油	レギュラー (RE-GYU-RA-A)
Diesel	柴油	柴油	軽油 (KE-I-YU)

※依加油站不同，「Ultimate unleaded」又叫「Plus unleaded」，「Super unleaded」，「Premium unleaded」等等。



油种&费用



去自助式加油站自己加油看看

以下是一般的自助式加油站的加油流程例。※因为每个加油站的加油系统不同，在此以完整的一例做介绍。其它也有加油后再到收银柜台，向店员缴纳的后付款方式。



1

将车子停妥于汽油泵岛的油泵旁

依汽车油箱孔的位置，将车子停妥于油泵侧。油箱孔位置请事先确认好。停好车后熄火关引擎。



2

预付费用

加油费的支付方式，以预付「现金」或「信用卡」都能支付。

(1) 现金……现金放入插入口

例如，想加油30升时约需放入5,000-6,000日元的纸钞。加油后，以时价×加油量(公升)计算总加油费用，金额扣除后的零钱会从归还口退还。

(2) 信用卡……插入卡片读卡认证

插入卡片阅读器「插入，立刻拔出」，或者是「从上至下」的刷卡方式，进行读卡认证。



3

选择油种和油量

从油泵上的触控式荧幕上「98无铅」「92无铅」「柴油(轻油)」之中选择您要加的油种。租车公司的车子几乎都是加「92无铅」，请按标示的按钮。油量的指定有2个方式，以加油量「10公升」「20公升」「30公升」…「50公升」中选择，或者是以加油费「1,000日元」「2,000日元」「3,000日元」…「5,000日元」中选择。当然想加满油「Full Tank」时，请按标示「满(MA-N-TA-N)」即可。



4

加油中

打开车子的油箱盖，将油泵上的油枪拿起，对准油箱孔后插入。普通油枪有3种类(颜色)，请选取正确的加油枪。油种一定在标示在油枪上，且颜色也不同。按油枪握柄后开始加油。指定的油量注入之后会自动停止加油(油枪自动跳停)。



5

加油后

放回油枪至原来的位置，旋紧油箱盖。确认油泵上表示的已加汽油量和金额。若用现金有找零的话，不要忘记去退钱。现金或信用卡均会有自动打印收据。



小建议

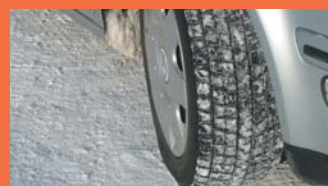
危险的汽油!

加油时严禁烟火是基本常识! 引燃汽油会造成无法想象的后果。并且静电也是非常的危险，一定别忘记，要在加油前除去静电(仅仅触碰一下消静电钮而已)。加油时手机也不可使用的。



3-5 冬天驾驶请谨慎小心!

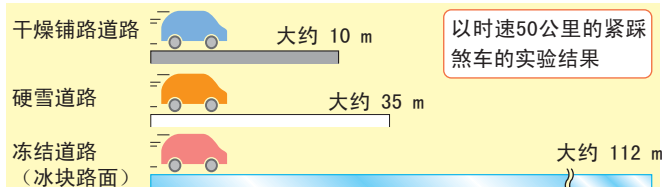
在北海道有很多只有冬天才能享受到的乐趣，如滑雪、滑雪板和露天温泉等等。因此所携带的防寒衣物或道具等等也相当多。所以利用租车来移动是非常有用的。虽然这么说，但是冬天道路的驾驶难度相当高。为避免引起不必要的纠纷，事前先做好基本知识的准备功课吧。



冬天雪道专用轮胎是租车公司车子的标准配备。

滑溜!

「硬雪路面」是下雪后经过行人及车辆的采压下变成的结实硬雪。「冰块路面」是雪融化后又结冰冻结成为一层薄冰膜的状态。尤其是冰块路面，特别地滑溜。一旦打滑的话，就变成难以控制，也非常地危险。



(由北海道环境生活部生活的安全课 网页摘录)

原来如此!



不要被黑冰路面欺骗了!

在冰块路面中，有「黑冰路面」这种令人讨厌的路面。经下雨或融化的雪再次结冰冻结时的路面，乍看之下好像是普通湿润的路面，实际上此种路面是最滑溜的路面。冬天的「黑色发亮的路面」须要非常的小心。

看不见!

暴风雪时前方就无法看清。地面上的雪会被强风吹的漫天飞舞，导致严重视界不清。而且逆向来的卡车卷起的雪烟，也会一刹那让前方看不见。此时应该减速并慢慢地前进。



被雪埋了!

被埋进雪堆时，会有车子无法脱身的情形发生。尽可能地驾驶在已除雪的车道，或者是有车子通过痕迹的车道。



冬天雪道开车的严禁事项

「急煞车」「急加速」「急转弯」特别是急煞车时，车轮死锁（停止的状态滑动）时，车子无法控制，非常危险。

冬天雪道开车的3心得

慢慢开

不要开太快是基本要件。慢慢开可增加避免危险的时间。



确保安全行车距离

与前车保持适当距离，若有突发状况发生时，仍保留有反应的时间。



注意前方的交通情况

冬天的擦撞意外多半是发觉太晚，来不及反应所致。请注意前车的煞车灯是否亮起，并随时注意前方的交通情况。



原来如此!



记住引擎煞车吧!

下坡时车子会自动地增加速度。此时不用踩煞车，利用引擎煞车可减速。所谓引擎煞车，是将自排车的排档杆「D档：开车」切入低速档「S」（依车子不同，有些以「3」和「2」表示）的模式，用齿轮的反作用力降低车速。转换引擎煞车可减速并慢慢前进。



小建议

第一次在冬天雪道上开车的人※租车时请指定预约配备有ABS（防死锁煞车系统）的车!

※ ABS：又称防死锁煞车系统，紧急煞车时车轮不会死锁。可以使驾驶人在紧急煞车后仍能掌握车子的行进方向，以避免冲撞的系统。但是，滑溜溜的结冰路面，车轮与路面的摩擦力极少时，亦失去了ABS的效果。千万不可过分相信。



小建议

煞车坏了!?

ABS（防死锁煞车系统）启动时，第一次的人可能会吓了一跳也说不定。在冻结路面上车轮死锁（停止的状态滑动）时，踩煞车的瞬间，车子会出现很大声「咔嚓」的声音。此时为启动ABS的声音。不要慌张地放开煞车。（请持续踩着煞车并操作方向盘，确实控制车子的行进方向。）



你必须知道的冬天雪道驾驶小知识

小常识

1 雨刷结冰不动

湿雨刷结冰的话，会黏在挡风玻璃上。晚上请预先将雨刷拉起，防止冻结于挡风玻璃上。



2 晴天很刺眼

冬天时，太阳光照于雪地上再经折射后，会非常刺眼。事先准备太阳眼镜的话，会非常方便。



3 车顶上的积雪块滑落至挡风玻璃

车顶上的积雪一定要清除。在行车中突然积雪块滑落至挡风玻璃时，就无法看清楚前方。



4 大约的滑动距离?

在能确认周围安全的地方，试着开慢车并踩煞车看看，就可知道当天路面是否很滑。但是当前后有车时，请千万不要尝试。



5 被前车的融雪水溅上

被前车或逆向来车溅上融雪水，使得挡风玻璃的视界不清。需保留有充足的玻璃雨刷精。可在汽车用品专卖店或生活用品购物中心购买不会冻结的专用液。



6 视界全雪白，无法看见车道位置

暴风雪时前方就无法看清。地面上的雪会被强风吹的漫天飞舞，导致严重视界不清。而且逆向来的卡车卷起的雪烟，也会一刹那让前方看不见。此时应该留心注意并减速慢慢地前进。



天气不佳时，千万别出门

冬天时，根据地区地形的不同，各地的气象情况也大大地不同。也有手机电波收不到信号的地区。此时车子抛锚的话又无法对外联络。长时间处在严寒中会被冻僵，且营救到达时间也需要花上数小时之久，是有生命危险的情况。因此当天天气预报天气不佳时，即使是改变行程也不要出门。



还是不懂!!
此时请看



(想更清楚冬天雪道驾驶的注意点的人) ...

- 北海道环境生活部「交通安全的基础知识」(语言: 日文·英语·繁体中文·韩文)
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/ska/saftydrive/eng/>





2个月前

1个月前

1星期之前

出发!!

到达北海道!!



第4章 此时应该怎么办?

4-1 如果, 发生交通事故和违规时	40
4-2 如果, 发生受伤和突然生病的情形时	41
4-3 如果, 遭到天候不良而被影响时	42
4-4 如果, 车子故障时	43
4-5 如果, 撞到野生动物时	44

快快乐乐地去旅行，倒是不会想到自己会遭遇到一些无谓的意外。虽这么说，这也是最让人担心的地方。若能事先了解发生突发状况的处理应变方法，就可避免惊慌失措的行动，让你更能安心且愉快地去旅游。

若是不懂日文的话，怎么办才好？

⇒参考第46页

请先向身旁的日本人求助。每位日本人应该都能向警察和消防署传达现场的情况。如果，附近都没人时，请用电话告知「情况」和「地点」。地点可利用汽车卫星导航系统(GPS)再做确认。

遇到车祸事故时，怎么办？

除了自己遭遇到大车祸受重伤时，一定要等待有人来帮助之外。问题是当必须要自行处理时，例如，当自己的车与别人的车相撞，或者是撞伤了其它人时，怎么办？请勿慌张，冷静处理并沉着以对才是重要的原则。首先的重点是，为避免追撞等二次车祸的发生。请将以下的车祸处理步骤牢牢地记在脑海中。

【车祸时的处理步骤】

1 确保安全

先确认自己和周围的状况及安全。为了避免影响后方车流，将车辆移至路旁，发生人员受伤时将伤者移至安全位置。

2 呼叫救护车，直拨119

发生人员受伤时，速打119呼叫救护车。在救护车未到达前，先做止血等等的急救措施。

3 通报警察并遵守

警察指示，直拨110

通知警察，并告知车祸发生的详细状况。若无报警，将无法取得「车祸证明」，为了事后的赔偿事宜，即使是小车祸也请一定要报警。

4 联络租车公司

向租车公司告知情况，并听从其指示。有关保险公司的联络，托吊事故车等等全部，租车公司都会帮您安排。

即使是轻微的车祸，也一定要告知

当发生自我责任的车祸，即使是车子还能开，也一定要向租车公司告知。依状况也有必须通报警察的情形发生。

拨打110或119的电话通报方式

→请参考第46页「应急用手指会话集」

「有交通事故，有○○人受伤。发生地点是○○○○，我的名字是○○○○。联络方式是（电话号码、手机号码）。」

不可现场私下和解

如发生轻微的擦撞意外时，对方想付钱在现场私下和解，但是对不知道规则的人非常不利，因此在现场应该断然拒绝，依循租车公司的指示才是最安全的。

一定要记下对方的数据

除了将自己的数据传达给对方外，最好是记对对方的数据。若有携带相机，应将重要事项及现场拍摄下来最佳。



小建议 在高速公路上使用「紧急电话(非常电话)」吧

在高速公路上发生车祸或车子故障时，请将车子停于路肩，并按下车内的故障灯号（三角警示灯：双黄闪光灯）按钮及放置三角警示板，提醒后方来车。确保自身安全后，联络道路管理人员。不是用手机，而是使用「紧急电话(非常电话)」。使用时会实时自动地传递所在位置。「紧急电话(非常电话)」的设置为每1公里1处，因此，在您的前后500公尺，一定能找到。



外国人租车时容易发生的车祸型态

【习惯是危险的！ 旅程的后半比前半更须留心】

●搞错车道，左右转弯时，转入逆向车道中，与来车发生擦撞（通行车道的不同。）

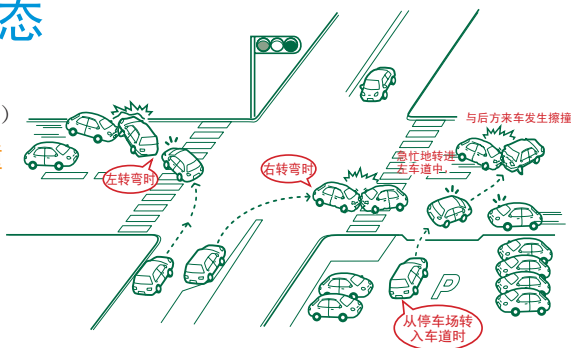
转入逆向车道时，因惊慌与前方或后方来车发生擦撞

与自身国家或地区有差异者，需注意！



台湾

韩国



原来如此！ 擦撞事故的第1名，是在停车场时没有确认好后方

在狭窄的停车场中，大家几乎是无空隙地比邻停车，场内灯光不足，视线不良的情形特别多。而且，因为是「不习惯的车」，所以对于车子的长宽度，掌握较不准确。擦撞事故的原因，最多的就是，没有仔细确认好后方。如果以车头直接开进停车位时，要离开时须由车尾部出停车位，此时视线的死角多，擦撞的可能性也很高。所以尽量在停车时，由车尾部先进停车位停妥，待要出发时，以视线最良好的正面开出。



原来如此！ 即使是轻微的车祸，也一定要报警

租车时已经加入了保险，但是万一发生事故时又没有通知警察，保险不被适用。此时您必须负担所有的责任。即使小小的擦撞意外，也一定要报警是基本规则。

驾驶中的受伤和急病时，怎么办？

在旅行中受了伤，或人不舒服时，依不同的时间、地点、症状等，应对处理方式亦不同。

确认症状

冷静地确认症状，并思考处理方式。※本身有老毛病的人，旅行出发前，一定要向经常为您看诊的医生商量。

到医院看病

不要继续勉强旅行，停下来找附近的医院。基本来说，日本的医院为平日均有看诊。



若当天是医院是休息日和休诊时段时

去急救中心 或是有值班医生的医院

日本的医院营业日以外的时段，会有地区性的急救医疗设施（急救中心等），或是指定急病处理的值班医生。首先应问附近的日本人，请教其合适的医院。也可放心地询问观光咨询所或店铺的人。

重要

通报119

重伤和急病时，直拨119呼叫救护车。因会被问到所在地点和症状等，所以向附近的日本人求助吧！



小建议 医疗信息问当地人是最好的！

医疗信息是与当地的生活紧密结合在一起，所以不舒服时，不用怕，直接向当地人问看看吧。用笔谈和手势动作也应能传达「想去医院」的意思。在医院告知症状时，请参考第46页的（紧急用手指会话集）。

诊疗费的支付？

因为日本人以外的人是无法适用日本的健康保险，所以支付金额是医疗费全额。依症状、诊察处置、开药量等等，大概费用会高达以〇万日元为单位的医疗费，请先有这个认知。而且几乎医院都不收信用卡，仅付现金。若您有投保海外旅行伤害保险时，应向承保的保险公司申请理赔，所以在医院时，请医院开立申请保险金用的证明。更且再请其开立诊断书。支付完医疗费后，收据请千万要保管好。



原来如此！三方通话实时口译服务！

在大型的租车公司之中，也有提供三方通话实时口译服务的公司！是由实时口译服务人员为接线生，三者能实时通话的组成。

1. 使用者打电话到租车公司。暂时挂断电话。
2. 租车公司请实时口译公司拨出三方实时通话的专用电话。
3. 回电给利用者，开始进行三方通话



小建议

来日本前，请事先准备只手机吧！

日本也是因为手机的普及之后，公共电话的数量减少。为能处理突发状况，最好的对外联络方法，就是准备1只「手机」带着走吧！

若你的手机是「GSM 3G」的话，在日本也能用。在出发前，向你的电信公司确认，手机是否已设定可使用国际漫游的服务。若你的手机无法用，也能在机场租借一台能对应3G的手机。



开车中严禁使用手机



如果，当豪雨或大雪，道路禁止通行时，怎么办？

万一，道路禁止通行时，收集信息是很重要的。但是，也有可能咨询中心只有日文的信息和指南。向附近的日本人求助可能比较好。

1

【收集情报】

首先，1. 气象情报，2. 道路情报，3. 收集公共交通工具的情报。特别是行程最后一天，应该已知返航飞机的时间。确认一定能赶上飞机的移动交通工具。

2

【用替代方案的交通工具移动】

当解除禁止通行或气象好转都无望时，思考替代方案的交通工具吧。若能利用公共交通工具的话，将所租的车子还给附近的租车公司办公室，转乘铁路或飞机等公共交通工具。此时首先先预约以确保车票。

3

【联络必要的地方】

将所租的车子还给附近的租车公司办公室时，须联络租车公司。将现在的情况、机场预定到达时间，迟到的要点等等，预先联络。而且，若来不及赶上返国飞机时，再咨询预约变更。若是在旅途中，当天的住宿地等等，也不要忘记告知情形。

会对北海道公共交通工具造成重大的影响的2个坏天气。

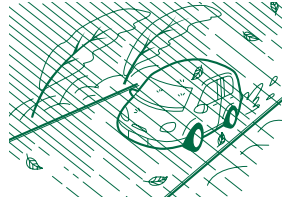
【暴风雪】

12月至3月为止，冬季季风很强，形成「西高东低」的冬季气压分布形态。此时会有很多暴风及暴风雪的产生，必须注意。



【台风】

台风不多，但最近有增加的趋势。8月-9月，有时强风大雨会随台风而来。大雨时恐发生土石流等等的灾害，所以须留意道路情报。



※其它…在整个北海道地区，虽少但偶尔会有局部性大雪和大雨。此时会瘫痪所有交通工具，所以须留意。

若天气预报有暴风雪或台风的警告预报时，会影响到交通情况。首先立即确认道路情报吧。



活用道路休息站

道路休息站是提供道路最新路况的情报终端。即使不用看网络首页，也能在此查询。!



还是不懂！
此时请看

道路情报和山顶路况，如何获知呢？

在北海道，要翻越大型山脉时，会经过「山顶(峠)」。然而，山顶的海拔较高，与平地的气象完全不同。也会有突然的气象变化情形发生，所以经常要收集足够的情报。还有，行车预定路线的主要山顶名称须记牢。在下雪和强风等天气情报是冬天驾驶上最必要的情报。这也是出发前一定要确认的事项。依情况不同，也要思考路线变更和行程变更的替代方案。

1. 右列网站提供气象情报英语版网页的服务

气象厅
<http://www.jma.go.jp/jma/indexe.html>
(仅日语·英语)



日本气象协会
<http://www.njwa.jp/eweather/>
(仅英语)



2. 右列网站提供道路情报和山顶路况的网页的服务

山顶的气象情报和路况，在下列的网页网址中提供外语版的服务
北之道导航
<http://northern-road.jp/navi/chs/>
(英语·中文(繁·简)·韩文)



禁止通行等最新情报的提供，虽仅日文，但仍非常有用，如下列的网页网址。
北海道开发局
北海道地区道路情报
<http://info-road.hdb.go.jp/index.htm> (仅日语)



3. 右列网站提供网页公共交通工具的运行情况。

提供新千岁机场的起降班次的运行情况
新千岁机场航空大楼(英语·中文(繁·简)·韩文)
<http://new-chitose-airport.jp/en/>

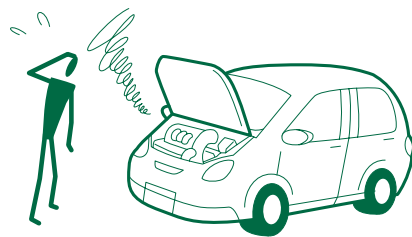


火车运行情况，虽仅日文，但若了解标题的话，是非常有用的情报！
JR 北海道
(英语·中文(繁)·韩文)
<http://www2.jrhokkaido.co.jp/global/>



车子故障时的处理法

电瓶没电、被车子反锁、车轮掉到水沟等等,经常可看到有关汽车的各式各样的问题产生。首先当然是先联络租车公司,但是当然不是免费服务,应急对应服务的利用是需要额外付费



有可以解决预防突发状况,让人放心的服务吗?

大型租车公司的费用企划方案

「放心路程」等等,附带有道路救援和道路情报的企划方案,敬请务必活用。

某租车公司的企划方案例

1. 路上故障时的安心服务

(4个免费的道路救援服务)

- 暴胎时的备用轮胎交换
- 燃油不足的补给
- 电瓶没电时的接电再启动
- 被车子反锁时的开锁

+

2. 伤脑筋时的电话指引服务

- 替代交通工具的指引
- 住宿指引
- 转达给JAF
- 加油站指引
- 道路指引等

+

3. 延迟还车的放心服务

+

4. 中途解约的放心服务

+

5. 增加保险的赔偿内容

向(社团法人)日本汽车联盟(JAF)咨询

(社团法人)日本汽车联盟(JAF)年中无休·24小时·全国网络上提供道路救援服务。「电瓶没电」和「被车子反锁」等等,只要是JAF的会员,均享有费用实时救援服务。另外,非会员则提供收费服务。



JAF

呼叫JAF 道路救援

0570-00-8139 (电话代表号) (付费通话(家用电话是1分/10日元,手机是20秒/10日元))
或是直拨 #8139 (付费通话)

当左列电话号码无法使用时

北海道呼叫中心
011-857-8139



原来如此! 有汽车俱乐部会员证别忘记带来!

有加入国际汽车联盟(FIA)互惠服务的汽车俱乐部会员,等同适用于JAF会员一样的道路救援。若您香港汽车协会(HKAA)、新加坡汽车协会(AAS)的会员,别忘记将您的会员证带来。

国际汽车联盟(FIA)的互惠服务

在FIA旗下的各国·地区汽车俱乐部,对于互相间的会员们提供「FIA互惠服务」。在世界60个国家以上的FIA旗下汽车俱乐部的会员,均可适用于此服务。

※关于台湾、韩国虽加盟FIA,但是并无参加「互惠服务」,所以在日本的服务,原则上不被接受。



香港特别行政区
(HONG KONG)

(俱乐部名: 香港汽车协会)
Hong Kong Automobile Association
(HKAA)

Tel: (+852) 3583 3638
Internet: http://www.hkaa.com.hk/sc/sec_content.php?sec_id=1
E-mail: general@hkaa.com.hk



新加坡
(SINGAPORE)

(俱乐部名: 新加坡汽车协会)
Automobile Association of Singapore
(AAS)

Tel: (+65) 6333 8811
Internet: <http://www.aas.com.sg/>
E-mail: aasmail@aas.com.sg

如果，撞到野生动物时

北海道是野生动物的宝库。在开车时可能会有狐狸、狸等等的野生动物突然跳入车道中，所以必须提高警觉。

北海道（特别是道东部）北海道鹿（虾夷鹿）很多。远远看很可爱的北海道鹿，在近距离时其实是庞然大物。也有的体重超过100公斤。实际上也有发生过撞上北海道鹿的死亡车祸。

撞上北海道鹿属于「交通事故」。可申报财物损失车祸。当然必须与警察联络（特别是在事故车的修理，适用于保险中对财物损失的理赔，因此需要「向警察的申报」）。此时，为避免后方来车追撞鹿的尸体，请联络辖区内的道路管理人员。



北海道鹿出没的季节

- 4-6月 平常生活在山顶上，会下来山脚下，所以请留心。
- 10月-3月 在山顶上行车时请小心周围。特别是10-11月是最常发生意外的时期。

北海道鹿事故多发时段

- 日落以后的 16:00-20:00，黎明 4:00-6:00 为事故多发时段

介绍 北海道鹿事故多发的地区介绍 意外状况地图（例）



钏路・根室管辖区内的北海道鹿车祸意外发生的地图

钏路开发建设部 从网页中摘录

http://www.ks.hkd.mlit.go.jp/road/etc/shika/shika_top.html

仅日文



北见市周边的北海道鹿 车祸意外发生的地图

网走开发建设部 从网页摘录

http://www.ab.hkd.mlit.go.jp/topics/kitami_emosika/

仅日文

小叮咛

可能会有
动物跳出



看到这个路标时，必须注意。

除了鹿会突然跑进车道的道路注意标志之外，也有其它各式各样的。大多以图画表示，所以很容易就能知道。

??

还是不懂，
此时请看



网走开发建设部 注意「知床环保道路」上的北海道鹿，网页摘录下来

http://www.ab.hkd.mlit.go.jp/douro/ecoroad/eco_k_06.html

（英语·中文（繁·简）·韩文）

